



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
16 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
462

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Χαραμή - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών Ν. Κερκύρας, έμπροσθεν Μαρίνας χηρ. Ν. Κάγκα Δ. Παπαδοπούλου Κ. Ν. Κάγκα 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ζεφυρίου στο Ο.Τ. 1 ... 2
Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ 108 3

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΕ/846/3.6.91

(1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Χαραμή - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών Ν. Κερκύρας, έμπροσθεν Μαρίνας χηρ. Ν. Κάγκα Δ. Παπαδοπούλου Κ. Ν. Κάγκα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 6.2.1990 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Χαραμή - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών και το από 20.4.1989 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Βαλακώστα Χαραλάμπου μηχανικού, που θεωρήθηκε την 6.2.1990 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ 5445/403/1990 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά

το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχιών, αντικειμένων τινων αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 6.2.1990 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από 20.4.1989 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Βαλακώστα Χαραλάμπο, μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 6.2.1990 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κερκύρας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση Χαραμή - Κανόνι Κοινότητας Λάκκας Παξών Ν. Κερκύρας και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1983.

Ο Νομάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Καθροισμός (το πρώτον) οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας εις θέσιν Κανόνι - Χαραμή περιοχής Κοινότητας Λάκκας Νήσου Παξών Ν. Κερκύρας προ ιδιοκτησίας Μαρίνας Χηρ. Ν. Κάγκα - Δ. Παπαδοπούλου - Κ. Ν. Κάγκα.

Εν Παξαίς σήμερον την 6.2.90 ή κατά τον Νόμο αρμόδια επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας αποτελούμενη εκ των:

α) Γκόγκας Χρήστος ΠΕΖΑ Οικονομικού Εφόρου Παξών.
β) Ανθ/στή Α.Σ. Μαστορά Παναγιώτη, Λιμενάρχη Παξών.
γ) Αρβανιτάκης Μαρίνος, Μηχανικός Δ/νσεως ΤΥΝΚ συνελθούσα εν των καταστήματι της Οικονομικής Εφορίας Παξών και λάβουσα υπ' όψιν:

α) Την από 17.5.89 υποβληθείσα αίτηση της Μαρίνας Καγκα - Παπαδοπούλου Κ. Ν. Κάγκα «περί καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας» εις θέσιν Κανόνι - Χαραμή περιοχής Κοινότητας Λάκκας Νήσου Παξών Ν. Κερκύρας.

β) Το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 της ανωτέρω περιοχής συνταχθέν υπό του Βαλακώστα Χαραλάμπου Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού δέοντως ηλεγμένου και τεθεωρημένου υπό της Δ/νσε ΤΥΝ Κερκύρας.

γ) Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» ως αὐται συμπληρώθησαν και τροποποιήθησαν μεταγενεστέρως.

δ) Τα εκ της διενεργηθείσης την 6.2.90 αυτοφίας προκύψαντα στοιχεία, αποφασίζει:

Καθορίζει επί του ως άνω (β) τοπογραφικού διαγράμματος:

Ι) Δια συνεχούς ερυθράς γραμμής το όριο του αιγιαλού

ΙΙ) Δια συνεχούς κίτρινης γραμμής το όριον της παραλίας αναλυτικώς:

Ι) Ως οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 αίτινες εξασφαλίζονται εκ σταθερών σημείων ως κατωτέρω:

1) Η Κορυφή 1 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:

α) από ΣΤ-13 απόσταση: 500 μ.

β) από Αρχή απόσταση: 23.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Α» απόσταση: 22.10 μ.

2) Η Κορυφή 2 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:

α) από κορυφή «1» απόσταση: 14.50 μ.

β) από τέλος κιγκλιδώματος απόσταση: 27.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Α» απόσταση: 10.90 μ.

3) Η Κορυφή 3 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από τέλος κιγκλιδώματος απόσταση: 16.10 μ.

β) από πάσσαλο «Β» απόσταση: 4.10 μ.

γ) από πάσσαλο «Γ» απόσταση: 31.90 μ.

4) Η Κορυφή 4 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από γωνία υποστέγου απόσταση: 8.70 μ.

β) από πάσσαλο «Γ» απόσταση: 12.60 μ.

γ) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 28.50 μ.

5) Η κορυφή 5 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία, ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 19.10 μ.

β) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 18.50 μ.

γ) από γωνία μικρού υποστέγου απόσταση: 31.10 μ.

6) Η Κορυφή 6 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Δ» απόσταση: 52.10 μ.

β) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 21.70 μ.

γ) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 21.20 μ.

7) Η Κορυφή 7 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 8.50 μ.

β) από πάσσαλο «Η» απόσταση: 40.10 μ.

γ) από πάσσαλο «Ε» απόσταση: 37.10 μ.

8) Η Κορυφή 8 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Ζ» απόσταση: 42.80 μ.

β) από πάσσαλο «Η» απόσταση: 12.60 μ.

γ) από πάσσαλο «Θ» απόσταση: 28.60 μ.

9) Η Κορυφή 9 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Θ» απόσταση: 39.30 μ.

β) από πάσσαλο «Ι» απόσταση: 18.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 37.30 μ.

10) Η Κορυφή 10 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 27.70 μ.

β) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 25.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 40.80 μ.

11) Η Κορυφή 11 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Κ» απόσταση: 56.60 μ.

β) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 30.80 μ.

γ) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 22.00 μ.

12) Η Κορυφή 12 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Λ» απόσταση: 29.70 μ.

β) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 6.70 μ.

γ) από πάσσαλο «Ν» απόσταση: 21.10 μ.

13) Η Κορυφή 13 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Μ» απόσταση: 23.10 μ.

β) από πάσσαλο «Ν» απόσταση: 10.60 μ.

γ) από πάσσαλο «Ξ» απόσταση: 20.50 μ.

14) Η Κορυφή 14 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Ξ» απόσταση: 28.20 μ.

β) από πάσσαλο «Ο» απόσταση: 14.80 μ.

γ) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 22.10 μ.

15) Η Κορυφή 15 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 22.00 μ.

β) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 9.40 μ.

γ) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 34.70 μ.

16) Η Κορυφή 16 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Π» απόσταση: 38.70 μ.

β) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 18.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 18.20 μ.

17) Η Κορυφή 17 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 9.50 μ.

β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 27.10 μ.

γ) από πάσσαλο «Ρ» απόσταση: 33.30 μ.

18) Η Κορυφή 18 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Σ» απόσταση: 37.20 μ.

β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 17.40 μ.

γ) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 39.10 μ.

19) Η Κορυφή 19 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 15.20 μ.

β) από πάσσαλο «Τ» απόσταση: 17.40 μ.

γ) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 42.90 μ.

20) Η Κορυφή 20 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 33.10 μ.

β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 8.60 μ.

γ) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 30.70 μ.

21) Η Κορυφή 21 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Υ» απόσταση: 44.50 μ.

β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 14.00 μ.

γ) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 20.10 μ.

22) Η Κορυφή 22 εξασφαλίζεται από πασσάλους κατασκευασμένους από μπετόν και χαρακτηριστικά σταθερά σημεία ως κατωτέρω:

α) από πάσσαλο «Χ» απόσταση: 21.50 μ.

β) από πάσσαλο «Φ» απόσταση: 40.20 μ.

γ) από πάσσαλο «Ψ» απόσταση: 16.20 μ.

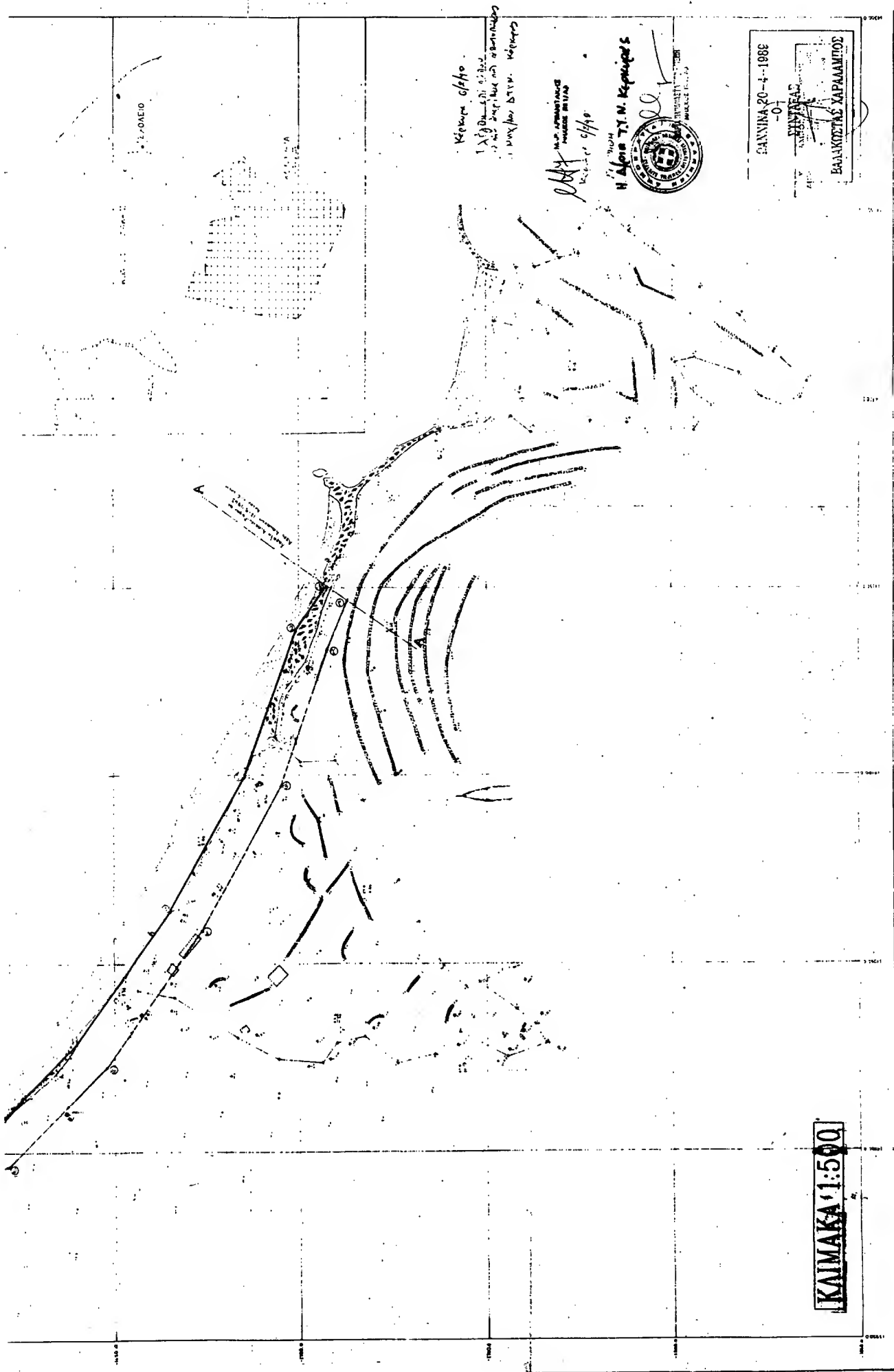
II) Ως οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 παράλληλα με τις κορυφές του αιγιαλού για λόγους προοπείλασεως σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 5 του Ν. 1337/83*.

III) Στην πιο πάνω θέση δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

IV) Το πλάτος της ζώνης παραλίας είναι 10.00 μ. αρχίζοντας από την τομή 22-22 μέχρι τα σημεία 2-2. Από τα τελευταία προαναφερόμενα σημεία αρχίζει να συγκλίνει το όριο αιγιαλού μέχρι την τομή Α-Α όπου συναντά το όριο αιγιαλού που έχει καθοριστεί με την από 17.9.1969 απόφαση Νομάρχη Θ. Ζήση.

(*) Υπάρχουν τμήματα κτισμάτων στη ζώνη της παραλίας, μεταξύ των κορυφών 4-5 αυτής.

Τα Μέλη της Επιτροπής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΓΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΣΤΟΡΑΣ
ΜΑΡ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 12485/1055

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ζεφυρίου στο Ο.Τ. 1.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 210/Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).
4. Την υπ' αριθ. Γ4δ/15883/1903/8.2.88 κοινή απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.-ΧΩ.Δ.Ε.
5. Την υπ' αριθ. 107/1.6.1990 γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ζεφυρίου.

6. Την υπ' αριθ. 21/91 (θέμα 23ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού Δυτ. Αττικής, αποφασίζεται:

Άρθρο 1ο

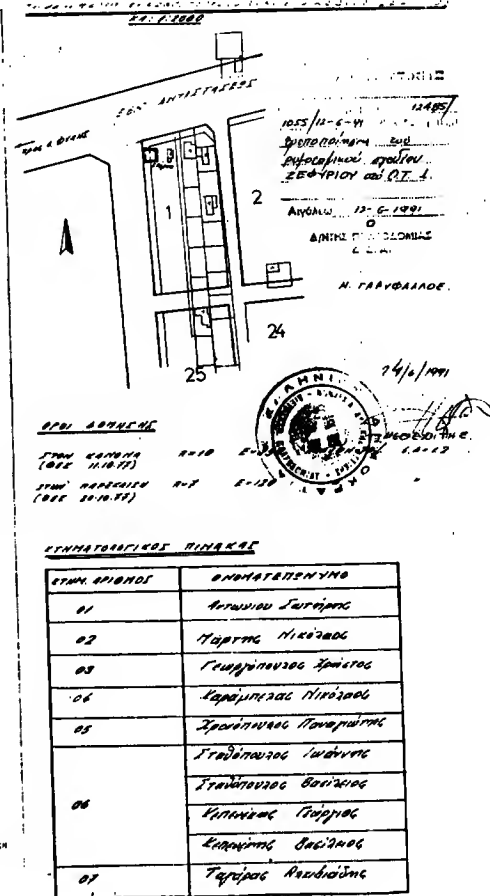
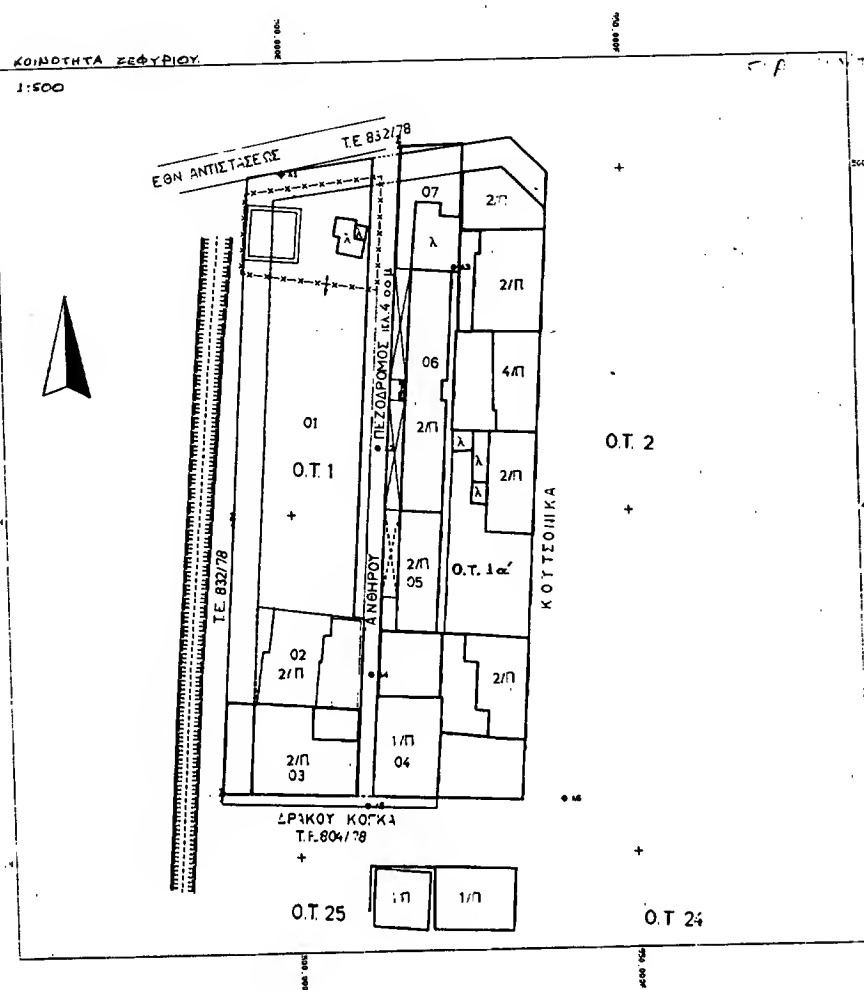
Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ζεφυρίου στο Ο.Τ. 1 με την «έγκριση» του δρόμου «Ανθηρού» και τον χαρακτηρισμό του σε «πεζόδρομο», όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που έχει θεωρηθεί από τον Δ/ντή της Δ/νσης Πολ/μίας Δ. Αττικής και που το συνοπτικό του αντίτυπο: α) δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση και β) θα αναρτηθεί για 15 ημέρες στα γραφεία της Δ/νσης Πολ/μίας Δυτ. Αττικής, μετά τη δημοσίευσή της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2ο

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 12 Ιουνίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΜΠΟΥΡΑΣ



(3) ζουμε:

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ 108.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70».
3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν. Δ. 1018/71.
4. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).
5. Το από 11.8.1987 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 1041Δ/16.10.87) από το οποίο εγκρίθηκε η Πολεοδομική μελέτη περιοχής Βελεστίνου του Δήμου Βελεστίνου.
6. Την υπ' αριθ. 21/1991 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βελεστίνου με την οποία προτείνεται η συγκεκριμένη τροποποίηση.
7. Την υπ' αριθ. 8/7.5.91 θέμα 7ο γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Μαγνησίας, αποφασί-

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Βελεστίνου στο Ο.Τ. Γ.108 και συγκεκριμένα την μετατόπιση των ρυμοτομικών γραμμών και της οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ. Γ. 108 για την ομαλότερη χάραξη του περιφερειακού δρόμου, με απότμηση της γωνίας του Ο.Τ. στην ιδιοκτησία με αριθμηση ένα (1) όπως ειδικότερα φαίνεται στο πρωτότυπο τοπογραφικό με κλίμακα 1:500 που έχει θεωρηθεί από την Προϊσταμένη του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών εφαρμογών στις 7.6.1991 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής.

Αμέσως μετά την δημοσίευσή της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβές αντίγραφο του πρωτότυπου τοπογραφικού διαγράμματος που την συνοδεύει να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Τ.Π. και Π.Ε. του Νομού Μαγνησίας επί 15ήμερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Βόλος, 17 Ιουνίου 1991

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΓΓΕΛΟΣ

